

BRIDGESTONE

Your Journey, Our Passion

ETIQUETA EUROPEA PARA NEUMÁTICOS

Qué información contiene y qué no especifica

RUIDO EXTERIOR

EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE CARBURANTE

ADHERENCIA EN SUPERFICIE MOJADA

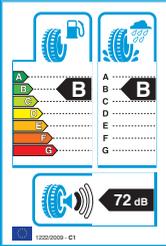
| | |
|---|---|
| | |
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |
| F | F |
| G | G |

72 dB

1222/2009 - C1

* Proporciones basadas en los criterios de la prueba para neumáticos de verano de ADAC

Para garantizar su seguridad y su confort, sus neumáticos deben ofrecer un rendimiento óptimo en todo tipo de condiciones y durante toda su vida útil. Ese es el motivo por el cual Bridgestone presta una atención máxima a muchos aspectos que no recoge la nueva etiqueta.



ETIQUETA EUROPEA PARA NEUMÁTICOS

Aspectos que debe conocer

A partir del 1 de noviembre de 2012, todos los neumáticos para turismos que se vendan en la Unión Europea deben incorporar una etiqueta oficial para neumáticos creada por esta. Dicha etiqueta contiene información acerca de tres aspectos importantes a la hora de evaluar el rendimiento de los neumáticos: la adherencia en superficie mojada, la eficiencia en el consumo de carburante y el ruido exterior.

Tres aspectos importantes



RUIDO EXTERIOR

3 clases, de la 1 (nivel de ruido mínimo) a la 3 (nivel de ruido máximo)

El nivel de ruido exterior de los neumáticos, que se mide en decibelios (dB), se compara con los nuevos niveles de ruido exterior europeos que entrarán en vigor en 2016.

Nota: no existe ninguna relación entre el nivel de ruido exterior y el nivel de ruido en el interior del vehículo.



1 onda sonora negra
= nivel de ruido 3 dB inferior al del futuro límite europeo de ruido exterior



2 ondas sonoras negras
= cumple el futuro límite europeo de ruido exterior



3 ondas sonoras negras
= cumple el límite europeo actual de ruido exterior



EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE CARBURANTE

de la A (eficiencia máxima) a la G (eficiencia mínima)

La resistencia a la rodadura es un aspecto de sus neumáticos que puede afectar al consumo de combustible de su vehículo. Cuanto menor sea la resistencia a la rodadura, menor cantidad de combustible necesitará para hacer avanzar su vehículo y menores emisiones de dióxido de carbono se generarán. La diferencia de consumo de combustible entre un neumático de categoría A y otro de categoría G puede alcanzar hasta un 7,5 %. Para un turismo estándar, eso significa alrededor de 0,65 l por cada 100 km recorridos.

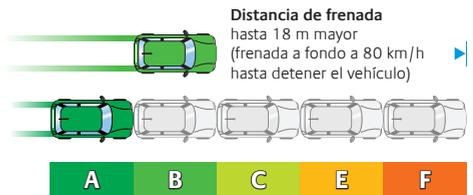
Consumo de carburante aumento superior a 0,65 l por cada 100 km recorridos



ADHERENCIA EN SUPERFICIE MOJADA

de la A (agarre máximo) a la G (agarre mínimo)

La respuesta de frenado es una propiedad importante para el rendimiento sobre mojado de sus neumáticos que resulta esencial para su seguridad. La diferencia en la distancia de frenada entre un neumático de categoría A y otro de categoría G puede ser de hasta un 30 %. Por ejemplo, para un turismo que se desplace a una velocidad de 80 km/h, eso puede significar una diferencia de hasta 18 m en una frenada a fondo sobre firme mojado hasta detener el vehículo.



* Fuente: Evaluación de impacto de la Comisión Europea SEC (2008) 2860.

Nota: un mantenimiento adecuado de los neumáticos es igual de importante a la hora de conseguir ahorrar carburante. Los valores exactos dependerán del tipo de vehículo, del estado de la carretera y de su estilo de conducción.

* Fuente: Evaluación de impacto de la Comisión Europea SEC (2008) 2860.

Nota: existen diversos factores adicionales que pueden afectar a su seguridad tanto en seco como sobre mojado. Las distancias pueden variar en función del tipo de vehículo y del estado de la carretera.

Resto de información

La etiqueta europea para neumáticos constituye un buen indicador de las prestaciones básicas de estos. Para garantizar su seguridad y su confort, sus neumáticos deben ofrecer un rendimiento óptimo en todo tipo de condiciones y durante toda su vida útil.

Ese es el motivo por el cual Bridgestone presta una atención máxima a muchos aspectos que no recoge la nueva etiqueta a la hora de diseñar, desarrollar, someter a prueba y fabricar sus neumáticos; entre dichos factores se incluyen la manejabilidad sobre mojado, el rendimiento de frenado en seco, la estabilidad a altas velocidades, la resistencia al aquaplaning, la resistencia al desgaste, el confort y el nivel de ruido interior.

En el caso de los neumáticos de invierno, Bridgestone también desarrolla compuestos y tecnologías para la banda de rodadura de última generación para garantizar que estos ofrezcan unas características adecuadas de manejabilidad, respuesta de frenado, de aceleración y de la dirección a bajas temperaturas y sobre nieve o hielo.

En conjunto, todos esos aspectos permiten conocer la realidad asociada a los neumáticos de alta calidad y le servirán como referencia para poder adquirir unos neumáticos que se adecúen a sus necesidades de conducción.

ASPECTOS QUE AFECTAN AL RENDIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS



Bridgestone le ofrece el máximo rendimiento

Bridgestone pone a su disposición una amplia gama de neumáticos para turismos, vehículos 4x4 y vehículos comerciales adaptada a una variedad igualmente extensa de condiciones de las carreteras y meteorológicas, tipos de vehículos y estilos de conducción.

Rendimiento contrastado mediante pruebas:

NEUMÁTICOS DE VERANO

**POTENZA
5001**



**POTENZA
RE 050 A**



**TURANZA
T001**



**TURANZA
ER300 225**



**ECOPIA
EP150**



**DUELLER
H/P SPORT**



**DURAVIS
R630**



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

**BLIZZAK
LM-30**



**BLIZZAK
LM-32**



**BLIZZAK
LM-80**



**BLIZZAK
DM-VT**



**BLIZZAK
WS70**



**NORANZA
2 EVO**



**BLIZZAK
LM-32C**



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE



EXTREMADAMENTE
RECOMENDABLE

Bridgestone dispone de los neumáticos que mejor se adaptarán a sus necesidades, sin importar si busca prestaciones deportivas, turísticas, de invierno, económicas y/o para conducción fuera de carretera. Visite www.bridgestone.es o póngase en contacto con su distribuidor, que le ofrecerá sus recomendaciones para que pueda seleccionar el neumático que mejor se adapte a sus necesidades de conducción específicas.

